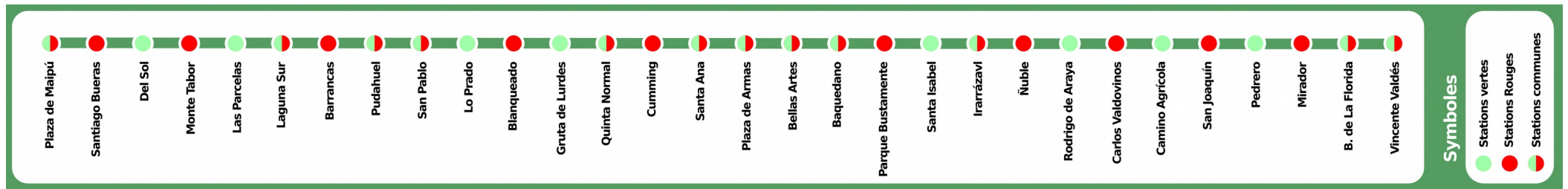




METRO « EXPRESO »

Pour les heures de pointe, le Métro de Santiago, au Chili, a développé un système appelé « opération expreso ». Ce système consiste à définir, pour chaque ligne, des stations vertes, des stations rouges et des stations communes (qui sont rouges et vertes).

Par exemple, voici la ligne Plaza de Maipú – Vicente Valdés :



Pendant les heures de pointe, chaque métro est identifié par une couleur indiquée par une lumière (comme ci-contre) :

- les métros verts suivent l' « itinéraire vert » : ils s'arrêtent uniquement dans les stations vertes et communes,
- les métros rouges suivent l' « itinéraire rouge » : ils s'arrêtent uniquement dans les stations rouges et communes.



Sur le site du métro de Santiago, on peut lire l'affirmation suivante : « L'opération expreso permet de réduire les temps de voyage. »

Ce système permet-il vraiment de réduire les temps de voyage ?